

梅州市交通建设大会战简报

第 43 期

(总第 353 期)

市交通建设指挥部办公室编

2017 年 9 月 28 日

兴华高速公路（含畚江支线）建成通车

9 月 28 日，兴华高速公路正式通车，比原计划 2017 年年底的通车时间提前了三个月。目前，全市高速公路里程增至 566 公里，密度为 3.58 公里/百平方公里，高于粤东西北的平均密度（2.86 公里/百平方公里）。省交通集团副总经理蔡小驹，市委常委、宣传部长张丽霞到场参加活动并慰问参建人员。

该项目路线全长 84 公里，总投资 75 亿元，分主线和支线两个部分，全线行车限速 120Km/h。主线 59.1 公里，起于五华县转水镇，接济广高速平兴段，与梅河高速相交，经五华县水寨、横陂、安流、梅林镇后与汕湛高速博揭段交会；支线 24.9 公里，起于兴宁水口镇，接梅河高速兴畚支线，经五华河东、横陂镇。全线设立水寨、横陂、安流、梅林、畚江北、水口、河东 7 个收费站，设养护工区、横陂服务区各 1 处。

该项目贯通五华南北两地，将满足梅县、兴宁、五华和揭西

等市（县）的纵向过境交通需求，进一步缩小了粤东北、粤东地区与珠江三角洲地区的距离。项目通车后，梅州至广州、深圳等地行车时间缩短了 30 至 40 分钟，广州往返梅州的车辆可从广河高速行驶至汕湛高速博揭段，再取道兴华高速至梅河高速（兴畚支线）、平兴高速等线路往梅州、兴宁、平远等地；深圳往返梅州的车辆可从博深高速行驶至惠河高速，在石坝互通转汕湛高速博揭段后驶入兴华高速至梅河高速（兴畚支线）到达梅州市区。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）